

Els ajuntaments en modificaran el recorregut a partir de setembre

El bus interurbà de Vilamajor circularà amb més freqüència

Sant Antoni de Vilamajor

J.B. Mauri

Els ajuntaments de Sant Antoni i Sant Pere de Vilamajor s'han coordinat per decidir alguns canvis en el recorregut i la freqüència del servei d'autobús interurbà que uneix els dos municipis amb l'estació de tren de Llinars. Fins ara l'autobús tenia parades als dos pobles i a les urbanitzacions de Sant Antoni i Sant Pere. Amb els canvis que s'acaben d'acordar, només hi haurà parades als nuclis de Sant Antoni i Sant Pere, i se suprimirà el pas de l'autobús per les urbanitzacions. Aquestes modificacions començaran a aplicar-se a partir de l'1 de setembre i posteriorment, de cara a finals d'any, es durà a terme una primera valoració dels resultats.

L'empresa de transports Sagalés, que gestiona el servei, ha fet un estudi sobre el nombre d'usuaris que utilitzen l'autobús. L'estudi ha determinat que el nombre de persones que en fan ús a les urbanitzacions és molt baix. El fet que l'autobús passi per les urbanitzacions comporta al conductor haver d'allargar el recorregut, cosa que redueix la freqüència de pas al conjunt de la ruta. A partir de setembre s'eliminaran les parades a les urbanitzacions però s'implantarà un servei de transport amb taxi a demanda.

L'alcaldeessa de Sant Antoni, Maria Lluïsa Berdala, explica a aquest periòdic que "es potenciarà la llançadora entre Sant Pere, Sant Antoni i l'estació de tren



El bus interurbà al seu pas per l'estació de Rodalies de Llinars

de Llinars" per tal d'assolir "una millora en la qualitat del transport". Berdala afirma que "el primer autobús serà a 2/4 de 7 del matí i l'últim a 3/4 de 9 del vespre", i afegeix que "hi haurà 30 expedicions cada dia en els dos sentits". Això representarà un notable increment respecte de les que ja hi ha actualment.

D'altra banda, l'alcaldeessa de Sant Pere, Pamela Isús, diu que "cada 22 minuts hi haurà un bus", cosa que permetrà planificar millor els horaris. Els veïns de les urbanitzacions podran disposar d'un servei de taxi que els portarà des dels seus domicilis fins les parades de Sant Antoni o Sant Pere, on podran agafar l'autobús. També se'ls recollirà a la parada per traslladar-los als seus domicilis.

L'alcaldeessa de Sant Antoni explica que "el veí haurà de trucar a un telèfon gratuït per sol·licitar el servei" tant per anar cap a l'estació de Llinars com

quals el veí pagarà 1 euro i l'Ajuntament es farà càrrec dels 4 restants.

L'alcaldeessa de Sant Pere afegeix que "hi ha hagut reunions amb els taxistes per tal de tractar aquest tema i definir les condicions del servei, mentre que l'alcaldeessa de Sant Antoni apunta a l'elaboració d'un conveni amb els propis taxistes. Actualment entre els dos municipis hi ha quatre llicències de taxis, dues a Sant Pere, una a Sant Antoni i una de compartida entre els dos municipis, segons explica Isús.

D'altra banda, i malgrat els canvis que acaben d'aprovar ambdós ajuntaments, cal destacar que el servei d'autobús entre Sant Pere, Cànoves i Cardedeu no es modificarà, segons afirma l'alcaldeessa de Sant Pere.

El bus deixarà de circular per les urbanitzacions, on s'habilitarà un servei de taxi

per tornar al seu domicili, una trucada que hauria de fer-se amb antelació, "el dia abans", diu l'alcaldeessa de Sant Antoni. Berdala diu que aquest servei a demanada "es farà mentre hi hagi horari d'autobús". El cost del servei de taxi serà de 5 euros, dels

Vilalba rep els treballs de digitalització de les actes del ple

Vilalba Sasserra

J.B. Mauri

L'Ajuntament de Vilalba Sasserra ja disposa dels treballs de digitalització de les actes del ple. Són 4.237 pàgines amb les actes que van de l'any 1856 a l'any 2012. Aquesta acció s'emmarca dins del programa de digitalització que porta a terme la Xarxa d'Arxius Municipals de l'Oficina de Patrimoni Cultural de la Diputació de Barcelona, i que té com a objectius la conservació, l'accessibilitat i la difusió de les actes dels plens municipals.

Aquesta documentació es considera essencial pels ajuntaments, ja que garanteix la seva gestió interna i és una font molt valuosa per a la consulta i la recerca històrica dels usuaris externs. L'Oficina de Patrimoni Cultural sufragarà la totalitat del cost de la digitalització de les actes del municipi que formen part del Programa de Manteniment.

Properament aquestes actes seran incorporades al portal Arxius Municipals Digitals, desenvolupat des de l'Oficina de Patrimoni Cultural de la Diputació de Barcelona i que permet la consulta de manera conjunta de les actes de diferents municipis. Per tal d'adaptar-se a la legislació vigent en matèria de protecció de dades, l'Ajuntament ha restringit l'accés públic *online* de les actes del ple municipal fins a 50 anys a partir de la seva producció.

Sant Pere licita la recollida d'escombraries

Sant Pere de Vilamajor
L'Ajuntament de Sant Pere ha tret a licitació l'adjudicació del servei de recollida de residus, transport dels residus voluminosos i el seu trasllat fins a la deixalleria. El pressupost del contracte és d'1.732.861 euros i tindrà una durada de quatre anys. L'adjudicatari haurà de donar servei a les zones de les Falde, Can Derrocada, Vallserena, Can Vila, Can Ram, Can Llobera i l'entorn de la carretera BP-5107. Queden exclosos del contracte Refugis del Montseny, les Pungoles i Can Miret, on el servei està mancomunat amb altres municipis veïns com Sant Antoni.

CLINICA DENTAL
DR CLAUDIO G BROITMAN
Col. Nº 1531

perquè gaudeixis de l'estiu
amb un nou somriure...

**PROMOCIONS
EN IMPLANTS I ESTÈTICA**

93 841 23 44

C/ Comas i Masferrer, 9 08450 Llinars del Vallès
www.clinicadentalbroitman.es

VIVES

TALLER DE PLANXA, MECÀNICA I PINTURA

C. De les Vernedes, nau 7 i 8 · Pol. Ind. Molí de les Planes
93 867 30 59 - 628 51 82 74 · Sant Celoni
vives.planxa@gmail.com