

- ▶ [Inici](#)
- ▶ [Àrea de Cultura](#)
- ▶ [La Xarxa de Museus Locals](#)
- ▼ [La Xarxa d'Arxius](#)

Municipals

- [Municipis adherits a la Xarxa d'Arxius Municipals](#)
- [Arxius Municipals Digitals](#)
- [Imagina. Portal difusió imatges](#)
- [Comunitat Virtual XAM](#)
- [Exposicions virtuals](#)
- ▼ [Docs XAM Agenda 2030](#)
- [Laboratori d'Arxius Municipals](#)
- [Repertori normes legals arxius municipals \(edició 2020\)](#)
- [Setmana Internacional dels Arxius](#)

- ▶ [Estudis i Projectes de Patrimoni cultural](#)
- ▶ [Fons historicoartístic de la Diputació de Barcelona](#)
- ▶ [Laboratori de Conservació - Restauració](#)
- ▶ [Recursos per als ens locals](#)

[Oficina de Patrimoni Cultural](#)

Diputació de Barcelona
C/ Comte d'Urgell, 187
Edifici del Relloige, 1a planta
08036 Barcelona
Tel. (Número de telèfono) 934 022 566
Fax (Fax) 934 022 825
[Formulario de contacto](#)



Innovació, indústria i infraestructures



Construcció del pont dels Anglesos a Borgonyà, 1954



Construcció del pont dels Anglesos a Borgonyà, 1954. Autor: Roqué Cabrera. Arxiu Municipal de Sant Vicenç

[Context del document](#)**[Fitxa descriptiva NODAC](#)****[Geolocalització](#)**

Fins a l'any 1928 el trànsit rodat entre les colònies de Borgonyà i de la Mambra d'Orís havia de transcórrer per un gual o pas de carros molt freqüentat i situat una mica més amunt del pont actual. El gran increment de la circulació de camions va fer que la Diputació de Barcelona hi construís un pont.

El pont va agafar el nom dels Anglesos o de Borgonyà per la proximitat amb la colònia de Borgonyà, coneguda també com la colònia "dels anglesos" per l'origen dels fundadors, la firma escocesa L&P Coats Ltd., que es va establir a la conca del Ter el 1893 i que el 1903 es fa fusionar amb la família Fabra, fabricants de Manresa i Barcelona, per constituir la Compañía Anónima de Hilaturas Fabra y Coats.

Aquest primer pont el va projectar Francesc Gassol, enginyer de camins de la Diputació de Barcelona, i passava just darrera la fàbrica 2, uns 340 metres més avall de l'emplaçament actual del pont. El projecte es va redactar el 1920 però és a partir de 1928 quan es comencen les obres.

El pont el va acabar la Generalitat de Catalunya el 1934 seguint un projecte reformat de l'enginyer Ramon Tarrida Castells. El 1939, durant la retirada de l'exèrcit republicà, va ser dinamitat. L'octubre de 1940 es van produir unes inundacions extraordinàries que van acabar d'arrossegar les restes del que quedava de pont.

La fotografia que presentem és de l'any 1954, quan es va tornar a construir el pont dels Anglesos a Borgonyà, damunt del riu Ter. El pont s'havia intentat reconstruir al mateix indret que el primer, però finalment es va decidir construir-lo aigües amunt, justament on hi havia hagut l'antic pas de carros.

El projecte el va redactar el mateix Ramon Tarrida el 1945. Va començar a edificar-se el març del 1946 i no va inaugurar-se fins a l'any 1955. El pont tenia una longitud de 200 metres i una amplada d'11,30 metres, i estava format per 6 ulls, cinc d'arc escarser, de 30 metres de llum, i el de sobre el canal, d'arc el·líptic, de 20 metres.

El pont va ser ampliat i reformat entre els anys 1999 i 2004 a causa del mal estat del tauler i de l'amplada insuficient que tenia. Es van substituir les baranes d'obra i s'hi van col·locar unes baranes metàl·liques. Fins al moment han estat les últimes reformes d'aquesta important infraestructura per a la zona.

[Tots els ODS a Docs XAM Agenda 2030](#)

[Contacto](#)

[Directorio de contacto](#)

[Boletines](#)

[Redes sociales](#)

[Aplicaciones móviles](#)

[Comunidades de prácticas](#)

[Accesibilidad](#)

[Aviso legal](#)

[Mapa web](#)

 [Diputació de Barcelona](#)

 [Facebook de la Diputació de Barcelona](#)

 [Twitter de la Diputació de Barcelona](#)

 [Youtube de la Diputació de Barcelona](#)

 [Instagram de la Diputació de Barcelona](#)

 [LinkedIn de la Diputació de Barcelona](#)

 [Pinterest Diputació de Barcelona](#)

 [Boletines de la Diputació de Barcelona](#)

Diputació de Barcelona. Rambla de Catalunya, 126. 08008 Barcelona. Tel. 934 022 222